



INFORMAÇÃO AOS CONCORRENTES 24 HORAS E 4 HORAS

Este ano realiza-se a 27ª edição das BP Ultimate 24 Horas de TT Vila de Fronteira e a 13ª edição BP Ultimate 4 Horas SSV

Este ano contamos com 82 equipas inscritas, 226 pilotos portugueses e 99 estrangeiros, sendo cerca de 30% estrangeiros, representando 7 nacionalidades (Áustria, Bélgica, França, Itália, Países Baixos, Peru, Suíça)

Na 13ª edição dos SSV, contamos com 31 equipas inscritas e 53 pilotos.

O Automóvel Club de Portugal e a Câmara Municipal de Fronteira agradece a todos a sua participação.

COORDENADAS GPS DE FRONTEIRA

[Terródromo de Fronteira](#) – 39º 03.044' N – 07º 38.308' W

CONTACTOS IMPORTANTES

Secretariado - + 351 913 249 576

Acreditações - + 351 918 457 250

Relações Concorrentes 24 Horas - + 351 913 248 340 / +351 913 249 620

Relações Concorrentes 4 Horas - + 351 963 324 852

Responsável Paddock - + 351 961 871 119

Emergência - + 351 912 201 545

QUADRO OFICIAL DAS PROVAS

O quadro Oficial da Prova, 24 horas e 4 horas, é o disponível na aplicação **Sportity** com as seguintes passwords:

24 horas – 24HTTAUTO

4 horas – 4HTTSSV

Através da aplicação os concorrentes recebem toda a informação oficial da prova, incluindo informações do Diretor de Prova.

Será também disponibilizada a informação no website www.24horastt.com em “CONCORRENTES” e “QUADRO OFICIAL”.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município
de Fronteira





ACREDITAÇÕES – PASSES / CREDENCIAIS DE ACESSO AO PADDOCK

Os passes/credenciais poderão que ser recolhidos, a partir do **dia 3 de dezembro, das 14h00 às 20h00**, no dia **4 de dezembro, das 08h00 às 22h00**, dia **5 de dezembro das 08h00 as 20h00** e **dia 6 de dezembro entre as 07h00 e as 14h00** no Posto de Acreditações ACP instalado junto à estação de Caminho de Ferro de Fronteira, conforme layout anexo.

24 HORAS

Passes PESSOAIS:

- 1 Chefe Equipa (Team Manager) – 1 pulseira
- 6 Assistência/Service – 6 pulseiras
- 8 Convidado (Guest) – (com a possibilidade de compra de mais 10 a 20€ cada)
- 3, 4 ou 5 Pilotos – 1 pulseira por piloto com código de barras (*)
- 1 a 4 co-pilotos – 1 pulseira por co-piloto (*)

Passes VIATURA

- 3, 4 ou 5 Piloto (estacionamento P3)
- 3 Paddock (com matrícula)

4 HORAS

Passes PESSOAIS

- 1 Chefe Equipa (Team Manager) – 1 pulseira
- 4 Assistência (Service) – 4 pulseiras
- 4 Convidado (Guest) – (com a possibilidade de compra de mais 4 a 20€ cada)
- 1, 2 ou 3 Pilotos – 1 pulseira por piloto com código de barras (*)
- 1 ou 2 co-pilotos – 1 pulseira por co-piloto (*)

Passes VIATURA

- 1, 2 ou 3 Piloto (estacionamento P3)
- 2 Paddock (com matrícula)

(*) Todas as pulseiras são colocadas aos próprios no posto de ACREDITAÇÕES ou no Secretariado

O acesso ao Pit Lane (em frente às boxes) é expressamente proibido a convidados (GUEST)

Só será autorizado o acesso ao Paddock / Boxes a viaturas identificadas com o passe PADDOCK.

Estes passes têm um espaço para inscrição da matrícula que será colocada exclusivamente pela Organização.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município de Fronteira





Embora sejam distribuídos 3 passes Paddock, o estacionamento só é permitido atrás da boxe no local definido, se não existir espaço para o estacionamento das 3 viaturas, devem utilizar os parques que envolvem o recinto, P3.

Por questões de segurança, no Paddock, o estacionamento no passeio do lado contrário das boxes, não é permitido. O estacionamento neste local impede a passagem de viaturas de socorro (**ambulâncias ou veículos de combate a incêndio**), como tal, solicitamos a vossa compreensão e colaboração.

Todos os elementos da equipa, incluindo os mecânicos, têm obrigatoriamente que utilizar as pulseiras, caso não o façam poderão ficar retidos no exterior do recinto.

O simples facto de utilizarem um vestuário que naturalmente possa ser identificado com o trabalho de Boxes, não lhes confere autorização para aí permanecerem se não estiverem devidamente identificados.

A segurança privada (POWERSHIELD) e os elementos da GNR têm instruções para não autorizar a permanência de pessoas não identificadas na zona das Boxes (Pit Lane).

O acesso ao Paddock e Boxes não é permitido a menores de 12 anos. Exceto com um termo de responsabilidade assinado pelos progenitores.

ABASTECIMENTO 24 HORAS

Aconselhamos a leitura do regulamento, Artigo 16.

Este assunto é de extrema importância para o ACP, visto tratar-se de normas de segurança das quais não abdicaremos e seremos inflexíveis na aplicação das mesmas.

A equipa que não se apresente conforme o regulamento (equipamentos de abastecimento e colete) não será autorizada a proceder ao abastecimento da viatura, se utilizarem recipiente próprio.

Em caso de abastecimento na bomba da Organização, um elemento da equipa pode aceder à zona do abastecimento, apenas para pagamento do combustível.

Mantêm-se o sistema utilizado nas anteriores edições, o reabastecimento poderá ser através dos meios próprios, mas utilizando o combustível fornecido pelo nosso fornecedor, ou diretamente do camião-cisterna que a organização coloca no local com Gasóleo aditivado e Gasolina sem chumbo 98.

Esta obrigatoriedade prende-se com o facto de se ter efetuado um grande investimento para colocar os meios à disposição, assim, esta é a única forma de garantir esta prestação de serviço. Realçamos que o prestador do serviço é uma empresa privada (Rede Energia) e que o Automóvel Club de Portugal nada auferem com a venda do combustível.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município de Fronteira





O pagamento do combustível deverá ser efetuado no ato de abastecimento em dinheiro, Visa ou Multibanco!

O acesso à zona de abastecimento privada está limitado a 3 elementos por equipa, devidamente equipados com coletes "Refuel" e equipamento regulamentado. O abastecimento está localizado antes da entrada nas Boxes.

O acesso em veículo de assistência (colocar recipientes de abastecimento) a este local faz-se através de uma porta de acesso (nº 8, no layout). O acesso a pé faz-se pelo acesso ao Posto de Comando (porta 9).

Atenção: apenas as pessoas identificadas com o colete "Refuel" estão autorizadas a aceder a este local.

Por questões de espaço, não serão permitidas viaturas estacionadas junto à zona de abastecimento, sendo apenas permitidos neste local os recipientes com combustível. Caso seja necessária uma viatura para o transporte dos recipientes, esta deve retirar-se do local, logo após a colocação dos mesmos.

A Organização não se responsabiliza pelos recipientes de combustível deixados no local, embora exista segurança nos horários fora da prova.

ILUMINAÇÃO DOS NÚMEROS DE PROVA NO TEJADILHO

É obrigatória a iluminação dos números do tejadilho. Conforme artigo 7.3.

“7.3 Os painéis com os números de competição devem figurar nas portas dianteiras da viatura (50x52 cm) e num suporte vertical colocado no tejadilho (30x30 cm), colocado no eixo da viatura e visível dos dois lados.

A organização fornecerá todos os painéis (em material autocolante), e compete à equipa providenciar o suporte do tejadilho, solidamente fixado. Este suporte terá de ter iluminação (5 watts) em ambos os lados, para iluminação dos números, durante a duração de toda a prova.”

SISTEMA HANS - CAPAS DE CHUVA – FATOS DE COMPETIÇÃO

O sistema HANS é obrigatório. Tanto para pilotos como para co-pilotos.

Os pilotos das Categorias T3 (Chalenger) e T4 (SSV) devem utilizar capas de chuva homologadas CIK-FIA (karting) ou homologações FIA.

São aceites os fatos de competição com a norma FIA 8856-2018 e FIA 8856-2000, estes últimos dentro da validade de 10 anos e com holograma FIA junto ao fecho do fato.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - SECRETARIADO

No dia 3 de dezembro, quarta-feira, são permitidas e aconselhadas, verificações administrativas entre as 16h00 e as 19h00.

Verificações administrativas dia 4 de dezembro – entre as 09h30 e as 16h00

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município de Fronteira





Para efetuar as verificações basta a comparência de um elemento da equipa, que apresente a documentação de todos os pilotos e da viatura.

Horário de convocação para as **Verificações Administrativas, ver aditamento:**

No início das Verificações Administrativas será entregue uma carta de controlo onde será inscrita a hora de início e final das mesmas. **Entre o final das Verificações Administrativas e o início das Verificações Técnicas, os concorrentes das 24 Horas dispõem de 01h00m.**

Documentos a apresentar

- Licença de Concorrente (para cada equipa)
- Licença Desportiva (de cada piloto)
- Cartão do Cidadão / Passaporte (de cada piloto)
- Passaporte Técnico
- Ficha Homologação (T2)

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS 24 HORAS

Verificações Técnicas – dia 4 de dezembro entre as 10h30 e as 17h30 Novo local, próximo da Zona de Bares, (ver Layout, Letra A).

Para evitar atrasos, solicitamos que tragam a ficha dos Equipamentos de Segurança Instalados, disponível no site da prova, previamente preenchida, para entregar ao Comissário Técnico.

As viaturas do grupo T2 devem apresentar-se nas verificações **sem as proteções inferiores** e com os orifícios para colocação de selos, no bloco de motor, caixa de velocidades e nos diferenciais dianteiro e posterior.

Equipamentos a apresentar:

- Extintor com pelo menos 6 kg (extintor de Boxe)

Como previsto no regulamento (**Art.º 3.16**), não será efetuada qualquer verificação do vestuário (fatos e roupa interior), mas a sua utilização é obrigatória. Essa fiscalização será efetuada aquando da paragem da viatura antes da sua entrada em pista, e no caso de se constatar que o piloto não utiliza o vestuário exigido, a sua entrada em pista será recusada e terá de regressar à boxe.

Está disponível no site da prova, os formulários de equipamentos de segurança para os pilotos e para as viaturas que poderá ser preenchido e enviado com antecedência para o seguinte email: tecnicas.24horastt@acp.pt ou entregue nas verificações técnicas.

24 HORAS – ALTERAÇÕES DO REGULAMENTO EM RELAÇÃO A 2024 - A LER!

Art. 4.11 – Alterado – Gases de Escape, “Stop and Go”!

Art. 9.11 – Alterado – Substituição de motor, nova forma de penalização!

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



DRIVERS **Ford**



Município de Fronteira





Art. 13.3.1 – Alterado – Bandeira preta, “Stop and Go”!

Art. 15.4 – Alterado – Velocidade nas Boxes, “Stop and Go”!

Art. 16.8/9 – Alterado – Saída do abastecimento sem paragem, “Stop and Go”!

24 HORAS - ESTACIONAMENTO NO PADDOCK E DIMENSÕES

O espaço existente atrás das Boxes não permite grandes movimentações, sobretudo quando se tenta estacionar um veículo de grandes dimensões e parte das boxes já estão ocupadas, assim, as equipas que possuem veículos de assistência de grandes dimensões (semirreboques, veículos articulados, etc.) deverão fazer o possível para estacionar esses mesmos veículos durante o dia 3 (quarta-feira) ou o mais tardar na manhã de dia 4 (quinta-feira), **fora deste horário não é possível garantir o estacionamento dos veículos.**

Tenda (fornecida pela organização) - 5 m x 5 m

Atrás da Boxe – 5 m x 12 ou 14 m (excecionalmente em certas boxes)

As equipas devem ter estas medidas em consideração, **consultando o Plano de Boxes que será publicado no Sportivity**, e organizar-se para que os veículos não ultrapassem o espaço destinado a cada equipa.

GPS – ANUBE STELLA III

Por questões de segurança, iremos colocar em cada viatura um equipamento de localização GPS/GSM, denominado Anube / Stella III, que identifica e localiza em permanência as viaturas no circuito, tornando assim mais rápida qualquer intervenção por parte da organização em caso de acidente ou paragem. A utilização deste sistema permite o controlo de velocidade, sobretudo nas boxes e nas ultrapassagens entre bandeiras amarelas, que como sabem exige uma redução de velocidade.

Continuamos com a informação aos concorrentes da intervenção de PACE CAR, da interrupção da prova STOP RACE e a informação de veículo parado na pista! Sairá em aditamento e no Briefing nota explicativa do funcionamento do equipamento e este ano acrescentámos a Informação “Stop and Go”, que é utilizada em algumas situações e previsto no regulamento particular.

Por outro lado, este sistema permite também às equipas, através de um computador com Internet, seguir os pilotos e desta forma saber sempre a sua localização.

Acreditamos ser uma mais-valia para a segurança da prova e, conseqüentemente, para um controlo mais eficaz das equipas.

Este equipamento tem de ser colocado em local de acesso e visualização fácil para o piloto da viatura, em posição de condução.

A empresa Anube, estará presente nas verificações para venda do suporte do equipamento Stella III e apoio na instalação do mesmo.

Na prova de 4 Horas, os equipamentos Stella III servem para localização e velocidades no Paddock. Como é sabido não existe limite de velocidade no circuito.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



DRIVERS **Ford**



Município de Fronteira





RESUMO DE CAUÇÕES

Nas verificações administrativas serão solicitadas as seguintes cauções, em dinheiro ou cheque:

- Coletes (3 por equipa) – ACP - 150€
- Transponder (1 por carro) – Cronobandeira - 600€

SEGURANÇA / BOXES

Atenção! É obrigatório a existência de um extintor com o mínimo 6 kg em cada boxe, devendo a sua colocação estar visível e de acesso fácil (propomos que seja colocada na entrada da boxe)

Os extintores serão verificados nas verificações técnicas.

As boxes estão equipadas com eletricidade monofásica e trifásica (a cada 2 ou 3 boxes) e nas traseiras têm uma saída de água.

As boxes não terão uma ordem numérica sequencial. Para fácil identificação de cada uma delas, iremos colocar na traseira e na frente, o número correspondente a cada equipa.

O plano geral das boxes será afixado no secretariado e está disponível na página oficial da prova.

WC nas Boxes. Os concorrentes que solicitarem WC portáteis para as boxes, devem ter em conta que a limpeza das mesmas deve respeitar o seguinte horário:

Dia 3 e 4 – instalação

Dia 5 – limpeza após as 20h00, até às 06h00 de dia 6

Dia 6 e 7 – não é permitida paragem de viaturas de limpeza no Paddock para limpeza dos WC

Dia 7 – recolha após as 20h00

Caso não se adaptem a estas regras, podem colocar os WC nos locais dos WC da organização, e assim, já não se aplica o horário em cima referido.

BRIEFING

Conforme o Programa, no local das Verificações Técnicas, ou no Secretariado.

CLASSIFICAÇÕES EM TEMPO REAL – BOXES

Para aceder às classificações a partir das boxes, basta ter um computador portátil com Wi-Fi. A organização irá disponibilizar uma rede sem fios no local, para que todos tenham acesso aos resultados.

24horastt.cronobandeira.com

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



**Município
de Fronteira**





FUMO (gases de escape, viaturas a gasóleo)

Por questões de segurança não será permitido a emissão excessiva de gases de escape, o tradicional fumo preto das viaturas a gasóleo. Devem consultar o regulamento da prova, **Artigo 4.11.** e respeitar esta regra.

DUCHES

Disponíveis nas Piscinas Municipais, nos seguintes horários (ver layout):

Dia 4 dezembro – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 5 dezembro – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 6 dezembro – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 7 dezembro – entre as 14h00 e as 18h00

RECONHECIMENTO DO CIRCUITO

Os pilotos poderão reconhecer o circuito no dia 4 (quinta-feira) entre as 12h00 e as 17h00, em qualquer veículo, excetuando os de prova ou similares. No entanto, lembramos que o circuito não se encontra fechado, pelo que poderão encontrar outras viaturas no percurso, inclusive em sentido contrário ao da prova.

Se o Organizador identificar veículos em excesso de velocidade, retira o veículo do circuito e pode ainda apresentar a situação ao Colégio de Comissários Desportivos.

PROVA DE 4 HORAS PARA SSV

A prova terá lugar no dia 6, entre as 09h00 e as 13h00 e permite a participação de um, dois ou três pilotos por viatura. As verificações realizam-se no dia 5 de dezembro entre as 8h30 e as 09h30, sendo as administrativas, no secretariado da prova, e as técnicas nas boxes de cada equipa, devendo colocar o Transponder no pavilhão atrás dos bares. Existe a possibilidade de as mesmas se realizarem no dia 4 de dezembro, entre as 18h30 e as 20h30.

Caso desejem efetuar as verificações técnicas no dia 5, devem informar a organização deste interesse para o email acpmotorsport@acp.pt indicando o nº de equipa.

Os treinos livres e cronometrados terão lugar no dia 5, entre as 11h45 e as 13h45.

Este ano os abastecimentos são efetuados pela empresa BRAMA, as equipas devem contactar o fornecedor e proceder à encomenda de combustível neste link:

<https://share.google/EVh1HweRMKAnEdkHp>

4 HORAS - ESTACIONAMENTO NO PADDOCK E DIMENSÕES

O espaço disponível para estacionamento e assistência é de 5mx10m.

A tenda é da responsabilidade da equipa.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município de Fronteira





As equipas devem ter estas medidas em consideração e organizar-se para que os veículos não ultrapassem o espaço destinado a cada equipa.
 Em cada boxe está disponível eletricidade (220V).
 É expressamente interdito foguear no espaço.

PATROCINADORES E APOIOS

Para além da BP e Câmara Municipal de Fronteira, o ACP conta ainda com os apoios da M Coutinho, Fertiprado, Miraldino, Rádio Portalegre, Rede Energia, Adega Terras de Alter, Igui, Bombeiros Voluntários de Fronteira, Guarda Nacional Republicana e Valnor.

Estas e outras informações disponíveis em:

www.24horastt.com

<https://www.facebook.com/24horastt/>

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



DRIVES **Ford**



Município de Fronteira

